

Otomatik, güvenilir ve oluşabilecek tehlikelere karşı güvenlidir

Optimize edilmiş nakliye yolları

Mevcut sürüş yollarının kullanımı

Kısa amortisman süresi

Yüksek taşıma kapasitesi

Opsiyonlu donanım seçenekleri sayesinde projeye özgü uyarlama

**LION**  
technology



## ERE 225a

### Sürücüsüz taşıma sistemli kumanda kollu akülü transpalet (2.500 kg)

ERE 225a, seri araçlarımız bazında sürücüsüz bir taşıma sistemidir. Burada kendini kanıtlamış makine mühendisliği, hassas navigasyon tekniği ve geniş kapsamlı güvenlik bileşenleriyle birleştirilir. Bu şekilde güvenilirlik ve güvenliğin en yüksek ölçüsü oluşur.

ERE 225a karma işletimde manuel araçlar ve yayalar ile kullanılabilir. İster mevcut fabrika yapılarına veya yeni yapıya bir entegrasyon olsun – ERE 225a nakliye işlemlerinizin verimliliğini artırmak için mükemmel seçimdir. ERE 225a, değişken çatal uzunluğu ile birlikte yüksek taşıma kapasitesi sayesinde zemin seviyesinde çoklu palet nakliyesi için kullanılabilir.

Sürücüsüz taşıma sistemlerin navigasyonu için zemin çalışmalarına gerek yoktur. Bu, Jungheinrich markasına ait warehouseNAVIGATION üzerinden gerçekleştirilir. Bu lazer

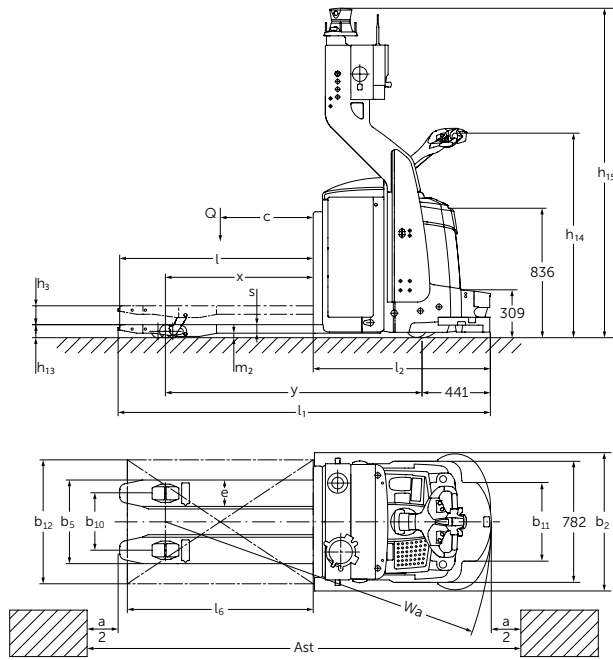
navigasyonu için reflektörler sürüş yolunda, örn. raflar, sütunlar ve duvarlar gibi uygun nesnelere takılır veya doğal noktalar kullanılır.

Sürücü taşıma sistemi kolayca mevcut BT ve yazılım ortamlarına entegre edilebilir. Jungheinrich WMS veya diğer mevcut WMS/ERP sistemleri gibi bir Host sistemine bağlantılı, ödüllü arabirimimiz, Jungheinrich lojistik arabirimi sayesinde sorunsuz şekilde mümkündür. ERE 225a şeklindeki sürücüsüz taşıma sistemi kendi başına çalışan sistem ile Host arabirimi olmayan bağımsız bir sistem olarak da kullanılabilir.

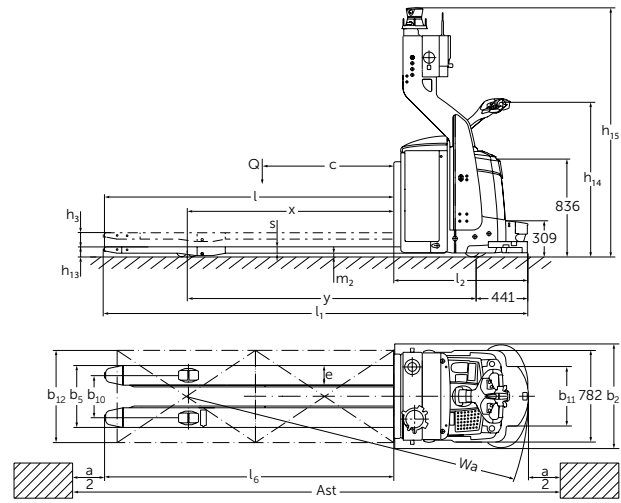
Modüler sistem yapısı sayesinde müşteri için özelleştirilmiş süreçler yansıtılabilir ve ayrıca esnek ve hızlı bir şekilde işlem değişikliklerine tepki verilir. Bu durum FTS sisteminin özel taleplerinize uygun şekilde kullanımı için sağlam bir temel oluşturur.

**JUNGHEINRICH**

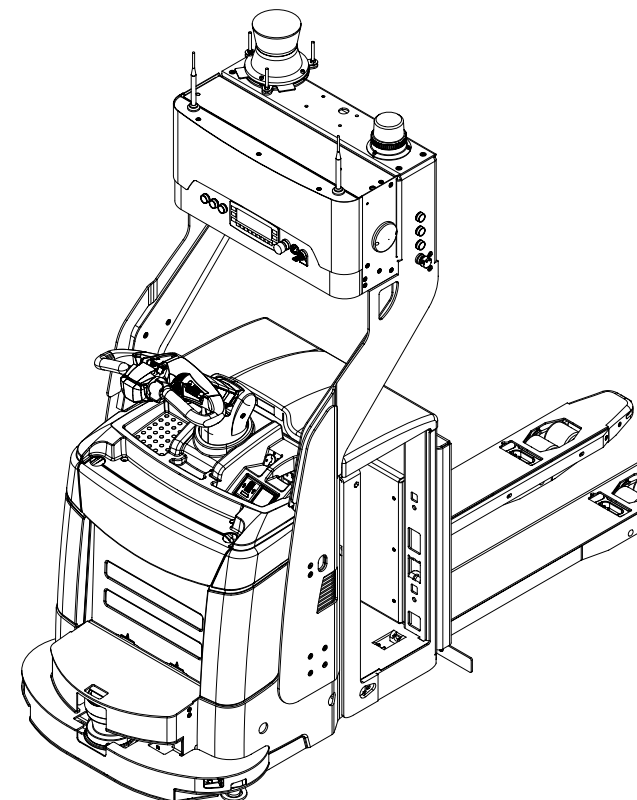
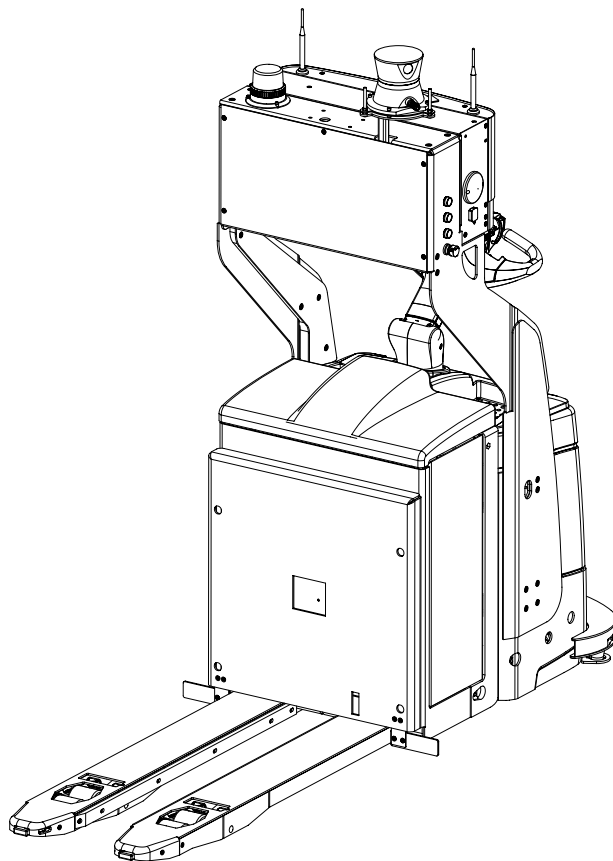
# ERE 225a



ERE 225a



Opsiyonel uzun çatallara sahip ERE 225a



# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)		Jungheinrich	
	1.2	Üreticinin model tanımı		<b>ERE 225a</b>	
	1.3	Yakıt tipi		Elektrikli	
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Yaya/Kumandal?/AGV	
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	2,5	
	1.6	Yük merkezi	c mm	600	1.200
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	955 <sup>1)</sup>	1.728 <sup>1)</sup>
	1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.604 <sup>1)</sup>	2.431 <sup>1)</sup>
	Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	752
2.2		Yük ile aks yükü ön/arka	kg	2.217 / 1.404	2.255 / 1.419
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	257 / 864	246 / 925
Tekerlekler/yürüten aksam	3.1	Lastikler		VU / PU & Qu / VU	
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)	mm	Ø 140 x 57	
	3.5	Tekerter, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)		1x +2 / 2 veya 4	
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b <sub>10</sub> mm	512	
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub> mm	368	
Temel ölçümler	4.2.1	Toplam yükseklik	h <sub>15</sub> mm	2.127	
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h <sub>3</sub> mm	122	
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.	h <sub>14</sub> mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h <sub>13</sub> mm	85	
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub> mm	2.403	3.603
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub> mm	1.144	
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	893	
	4.22	Çatal ölçüsü	s/e/l mm	55 / 172 / 1.250	55 / 172 / 2.450
4.25	Çatal dış mesafesi	b <sub>5</sub> mm	540		
4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub> mm	30		
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	6,1 / 6,1 <sup>3/4)</sup>	6,1 / 6,1 <sup>3)</sup>
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,05 / 0,06	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s	0,055 / 0,04 <sup>2)</sup>	
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%	4 / 4	
	5.10	İşletim freni		Jeneratörlü	
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.	kW	2,8	
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %10'da	kW	2,2	
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		B	
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Akü ağırlığı	kg	389	
	6.6	VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi	kWh/h	0,69	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		İmpuls	
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	66	

<sup>1)</sup> İndirilmiş yük: + 53 mm

<sup>2)</sup> Maksimum değerler ayarlanabilir

<sup>3)</sup> manuel işletimde 3,0 km/h

<sup>4)</sup> Yük yönünde sürüş hızı: maks. 0,3 m/sn

# Avantajlardan faydalanın



## Gelişimini tamamlamış standart cihaz temelinde

ERE 225 akülü transpaletler güvenlik tekniği ve otomasyon ve navigasyon bileşenleri ile birçok kez denenmiş ve kendini kanıtlamış standart bir araçtır. Seri cihazın standart kumanda elemanları sayesinde kolay manuel kullanım da sağlanmaktadır. ERE 225a güvenilirliğin ve verimliliğin yanında standart cihazın diğer avantajlarına da sahiptir:

- AC sürücü teknolojisi
- Yüksek taşıma kapasitesi (maks 2.500 kg).
- Sağlam model.
- Değişken çatal uzunluğu.

## Güvenlik sistemi

ERE 225a standart olarak tahrik yönünde bir kişi koruma tarayıcısı ile donatılmıştır. Bu sensör, hıza bağlı bir şekilde otomasyonlu aracın önündeki yolu engellere karşı tarar. Sürüş yolunda bir engel bulunuyorsa sürücüsüz taşıma sistemi güvenilir şekilde o engelin önünde durur. Buna ilave olarak virajlı sürüşte, viraja girmeden öngörülü bir şekilde engeller taranır. Standart güvenlik sistemi, araç yanlarını emniyete almak için yan sensörlerle ve araçta bulunan acil kapama şalterleri ile tamamlanır.

## Mevcut sistemlere kolay entegrasyon

FTS sistemi kolayca mevcut IT ve yazılım ortamınıza bağlanabilir. ERE 225a'nın

iletişimi için tercihen mevcut WLAN yapısı kullanılır. Jungheinrich depo yönetim sistemi veya diğer bir depo yönetim sistemi/ERP sistemi gibi mevcut bir host sistemi kullanılacaksa, sürücüsüz taşıma sistemi lojistik arabirim aracılığıyla bu sisteme entegre edilebilir.

## Sürücüsüz taşıma sistemi kontrol istasyonu ile her şey kontrol altında

FTS kontrol istasyonunun grafiksel gösterileştirmesinde, kullanılan tüm otomatik yönlendirmeli araçların bilgileri gösterilir:

- Sürücüsüz taşıma sistemlerinin durumuna hızlı bir genel bakış.
- Önceliği olan siparişler girilebilir ve sırasıyla işleme alınabilir.
- Müşteriye özgü fonksiyonlar projeye özel talepler doğrultusunda, ilgili sistem için özel olarak uygulanıp etkinleştirilebilirler.

## Hassas navigasyon

Yüksek hassasiyeti sayesinde aracın ve nakliye edilecek yüklerin belirlenmiş istasyonlara milimetrik hassasiyetle konumlandırılması mümkündür. İhtiyaç halinde ERE 225a ve diğer sürücüsüz taşıma sistem tipleri için farklı navigasyon türleri hibrit navigasyon olarak kullanılabilir. Bunlar projeye ve çevreye özel tasarlanırlar ve belirlenir.

## Tekli ve çoklu palet nakliyesi

Maksimum 2,5 t taşıma kapasitesi ile zemin seviyesinde yüksek yüklerin nakledilmesi mümkündür. Ayrıca ERE 225a uzun çatallarla çoklu palet nakliyesi için donatılabilir.

## Çok sayıda ek kullanım seçenekleri

ERC 225a için projeye özel gerçekleştirilebilen farklı opsiyonel donanımlar mümkündür:

- Otomatik akü şarjı için şarj temas paletlerine sahip sürücüz taşıma sistemleri.
- Floor-Spot.
- Barkod okuyucu.
- Yük yönünde kişi koruma sistemi (talep üzerine).
- Sürüş yolundaki engellerin algılanmasını sağlayan yüzey tarayıcı.
- Palet hasar tespiti için çatal ucu sensörleri.

## Lityum iyon teknolojisi

- Çok kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere kıyasla daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor  
araçları, Avrupa güvenlik  
yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**